

BAB III

PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Kesimpulan selama melakukan Praktik Kerja Nyata (PKN) di PT Marco Motor Indonesia Madiun selama sebulan dengan 27 hari operasional PKN. Pada saat kegiatan, praktikan di tempatkan pada bagian *PIC Part* AHASS Marco Motor Madiun. Aktivitas-aktivitas harian dari praktikan yaitu:

- Melakukan *Call Job* untuk Mekanik
- Memasukkan kode *spare part* yang diperlukan mekanik ke situs operasional dan menulis *spare part* tersebut di PKB
- Mengecek jenis dan jumlah *spare part* yang datang
- Melakukan konfirmasi *spare part* yang datang melalui situs operasional
- Merekap faktur *spare part* yang telah diterima
- Memasukkan *spare part* ke gudang
- Memasukkan informasi *spare part* yang datang ke situs DMS distributor
- Mencari dan menyerahkan *spare part* yang dibutuhkan mekanik
- Menghafalkan tipe dan nama serta letak *spare part*
- Menata Oli di lemari *display*
- Membantu bersih-bersih gudang

Selama melaksanakan PKN, praktikan menemukan permasalahan pada bagian *PIC part* AHASS Marco Motor Madiun. *Spare part* dikirim secara otomatis oleh distributor eksklusif dan sering mengalami *stock out* sehingga staf *PIC part* harus memenuhi stok dengan berbelanja ke vendor lain. Dalam rangka menyelesaikan permasalahan tersebut, praktikan melakukan analisis data penjualan dan pengadaan *spare part Bulb Taillight* dengan nomor *part* 34906GB6921 yang merupakan salah satu *spare part* dengan jumlah penjualan dan frekuensi *stock out* yang tinggi. Berikut hasil analisis yang telah dilakukan:

1. Perkiraan jumlah penjualan dari *spare part Bulb Taillight* pada bulan Oktober, November dan Desember 2022 adalah 6 unit per minggu atau 24 unit per bulan.
2. *Safety Stock* atau stok pengaman untuk *spare part Bulb Taillight* pada bulan Oktober, November dan Desember 2022 adalah 12 unit.
3. Usulan ROP terbaik untuk *spare part Bulb Taillight* pada bulan Oktober, November dan Desember 2022 bulan adalah 14 unit dan pengiriman sekali dalam seminggu dengan kuantitas berdasarkan penjualan.
4. Dalam membandingkan data penjualan dengan *Safety Stock* dan ROP hasil perhitungan peramalan (usulan) menunjukkan bahwa ROP dan *Safety Stock* usulan tidak ada kondisi *stock out*.

3.2 Saran

Adapun saran untuk untuk acuan dan pengembangan praktikan selanjutnya:

1. Penentuan permasalahan dan bimbingan sebaiknya dilakukan selama PKN berlangsung sehingga penyusunan laporan dan pengumpulan data dapat berjalan dengan baik dan tidak merepotkan pihak manapun.
2. Sebelum melakukan penelitian dan analisis studi kasus atau permasalahan ada baiknya jika praktikan terlebih dahulu melakukan riset dan mendalami ilmu dari bidang permasalahan, sehingga diharapkan praktikan dapat mengetahui apa yang harus dilakukan agar waktu pengerjaan laporan dapat lebih efektif dan efisien

DAFTAR PUSTAKA

- Lusiana, A., & Yuliarty, P. (2020). *Penerapan Metode Peramalan (Forecasting) pada Permintaan Atap di PT X. Industri Inovatif: Jurnal Teknik Industri*, 10(1), 11-20.
- Makridakis, S., & Wheelwright, S. C. (1994). *Metode-metode Peramalan untuk Manajemen*. Jakarta: Binarupa Aksara.
- Makridakis, S., Wheelwright, S. C., & McGee, V. E. (1999). *Metode dan aplikasi peramalan*. Jakarta: Erlangga.
- Samuel, P., Lefta, F., Indahsari, I., & Gozali, L. (2020). *Penentuan Metode Peramalan Permintaan Barang Setengah Jadi di PT. XYZ. Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 8(1).
- Suhendra, C. A., Asfi, M., Lestari, W. J., & Syafrinal, I. (2021). *Sistem Peramalan Persediaan Sparepart Menggunakan Metode Weight Moving Average Dan Reorder Point*. *MATRIK: Jurnal Manajemen, Teknik Informatika Dan Rekayasa Komputer*, 20(2), 343-354.