

**LAPORAN PRAKTIK KERJA NYATA
DI PT MARCO MOTOR INDONESIA MADIUN**



Disusun Oleh:

TAN MARIA RATIH PRAJITNO PUTRI

NRP : 5703019005

PROGRAM STUDI REKAYASA INDUSTRI (KAMPUS KOTA MADIUN)

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA SURABAYA

OKTOBER 2022

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA NYATA
DI PT MARCO MOTOR INDONESIA MADIUN

Disusun oleh:
TAN MARIA RATIH PRAJITNO PUTRI
NIM : 5703019005

Madiun, 26 Oktober 2022

Laporan PKN ini telah disetujui oleh Tim Penguji:

1. **Ir. Vinsensius Widdy Tri P., S.T., M.M.**
NIDN 0702027402
2. **Ir. L. Anang Setiyo Waloyo, S.T., M.T.**
NIDN 0713117202



Mengetahui,
Ketua Program Studi Rekayasa Industri
(Kampus Kota Madiun)



Ir. Chatarina Dian Indrawati, S.T., M.T.
NIDN 0708057903

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA NYATA
DI PT MARCO MOTOR INDONESIA MADIUN

Disusun oleh:
TAN MARIA RATIH PRAJITNO PUTRI
NIM : 5703019005

Madiun, 26 Oktober 2022

Laporan PKN ini telah disahkan oleh:

Pembimbing Lapangan,



Bagus Wisudawan Arfiyanto

Bagian PIC Part

Dosen Pembimbing,

Ir. Theresia Liris Windyaningrum, S.T., M.T.

NIDN. 0729077801

Ketua Program Studi Rekayasa Industri
(Kampus Kota Madiun)

Yuli Hatahina Dian Indrawati, S.T., M.T.
NIDN 0708057903

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala limpah rahmat, berkat dan hikmat, sehingga pelaksanaan kegiatan Praktik Kerja Nyata dapat terlaksana dengan baik dan lancar, serta praktikan dapat menyelesaikan laporan dengan baik. Praktikan menulis laporan ini berdasarkan apa yang praktikan lakukan selama satu bulan magang di PT Marco Motor Indonesia Madiun pada tanggal 1 Agustus 2022 - 31 Agustus 2022. Selama magang dan penyusunan laporan ini praktikan banyak dibantu dari berbagai pihak, maka dari itu praktikan ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ir. Theresia Liris Windyaningrum, selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan saran kepada praktikan selama penyusunan laporan hingga selesai.
2. Bapak Sunoto, selaku kepala bengkel AHASS PT Marco Motor Indonesia Madiun yang telah mengizinkan praktikan magang di divisi *PIC Part*.
3. Bapak Bagus Wisudawan Arfiyanto, selaku pembimbing lapangan 1 yang telah membimbing dan memberi pengarahan selama praktikan magang.
4. Bapak Wahyu, selaku pembimbing lapangan 2 yang telah membimbing praktikan selama magang.
5. Teman-teman praktikan yang telah memberikan dukungan dan semangat kepada praktikan.
6. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah ikut membantu praktikan dalam menjalankan magang dan menyusun laporan Praktik Kerja Nyata hingga dapat selesai dengan baik,

Semoga Tuhan memberikan berkat, rahmat dan kesehatan kepada semua pihak yang telah memberikan amal baik dan dukungan kepada praktikan.

Praktikan menyadari bahwa laporan ini jauh dari kata sempurna, sehingga saran dan kritik akan diterima dengan besar hati oleh praktikan demi kesempurnaan laporan ini. Praktikan berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Madiun, 25 Oktober 2022

Tan Maria Ratih Prajitno P.

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|-------------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| KATA PENGANTAR..... | iii |
| DAFTAR ISI..... | iv |
| DAFTAR TABEL | vi |
| DAFTAR GAMBAR..... | vii |
| DAFTAR LAMPIRAN | viii |
| BAB I TUGAS UMUM..... | 1 |
| 1.1 Tinjauan Umum..... | 1 |
| 1.1.1 Sejarah Perusahaan..... | 1 |
| 1.1.2 Struktur Organisasi dan Deskripsi Kerja..... | 1 |
| 1.1.3 Ketenagakerjaan | 4 |
| 1.2 Sistem Produksi | 5 |
| 1.2.1 5M+1TIE..... | 5 |
| 1.2.2 Proses Produksi/Proses Bisnis..... | 11 |
| 1.3 Peta Kerja | 13 |
| 1.3.1 <i>Flow Process Chart</i> (FPC)..... | 13 |
| 1.3.2 <i>Flow Diagram</i> Prosedur Kerja | 14 |
| BAB II AKTIVITAS HARIAN DAN TUGAS KHUSUS..... | 15 |
| 2.1 Aktivitas Harian | 15 |
| 2.1.1 Aktivitas Hari Ke-1 | 16 |
| 2.1.2 Aktivitas Hari ke-2..... | 16 |
| 2.1.3 Aktivitas Hari ke-3 | 17 |
| 2.1.4 Aktivitas Hari ke -4..... | 17 |
| 2.1.5 Aktivitas Hari ke-5..... | 18 |
| 2.1.6 Aktivitas Hari ke-6..... | 19 |
| 2.1.7 Aktivitas Hari ke-7..... | 19 |
| 2.1.8 Aktivitas Hari ke-8..... | 20 |
| 2.1.9 Aktivitas Hari ke-9..... | 20 |
| 2.1.10 Aktivitas Hari ke-10..... | 21 |

| | | |
|------------------------|------------------------------------|-----------|
| 2.1.11 | Aktivitas Hari ke-11 | 22 |
| 2.1.12 | Aktivitas Hari ke-12 | 22 |
| 2.1.13 | Aktivitas Hari ke-13 | 23 |
| 2.1.14 | Aktivitas Hari ke-14 | 23 |
| 2.1.15 | Aktivitas Hari ke-15 | 24 |
| 2.1.16 | Aktivitas Hari ke-16 | 24 |
| 2.1.17 | Aktivitas Hari ke-17 | 25 |
| 2.1.18 | Aktivitas Hari ke-18 | 25 |
| 2.1.19 | Aktivitas Hari ke-19 | 25 |
| 2.1.20 | Aktivitas Hari ke-20 | 26 |
| 2.1.21 | Aktivitas Hari ke-21 | 26 |
| 2.1.22 | Aktivitas Hari ke-22 | 27 |
| 2.1.23 | Aktivitas Hari ke-23 | 27 |
| 2.1.24 | Aktivitas Hari ke-24 | 27 |
| 2.1.25 | Aktivitas Hari ke-25 | 28 |
| 2.1.26 | Aktivitas Hari ke-26 | 28 |
| 2.1.27 | Aktivitas Hari ke-27 | 29 |
| 2.2 | Permasalahan pada Departemen | 29 |
| 2.3 | Analisis Penyebab Masalah | 29 |
| 2.4 | Pembahasan | 30 |
| 2.5 | Analisis dan Interpretasi | 35 |
| BAB III PENUTUP | | 41 |
| 3.1 | Kesimpulan | 41 |
| 3.2 | Saran | 42 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 43 |
| LAMPIRAN | | |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 1. 1 Bagian dan Jumlah Karyawan..... | 5 |
| Tabel 1. 2 Mesin yang Digunakan AHASS PT Marco Motor Indonesia Madiun .. | 6 |
| Tabel 2. 1 Rekap Kegiatan PKN | 15 |
| Tabel 2. 2 Rekap Hasil Perhitungan MSE Metode MA dan SES | 33 |
| Tabel 2. 3 Hasil Peramalan Oktober-Desember 2022 (Metode SES $\alpha=0.15$) | 34 |
| Tabel 2. 4 Perhitungan <i>Lead Time</i> | 36 |
| Tabel 2. 5 Tabel Rekap Data Pengadaan dan Penjualan..... | 38 |
| Tabel 2. 6 Tabel stok <i>spare part Bulb Taillight</i> Data Pengadaan dan Penjualan.. | 39 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|--|---------|
| Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PT Marco Motor Indonesia Madiun..... | 1 |
| Gambar 1. 2 Struktur Organisasi AHASS Marco Motor Madiun..... | 2 |
| Gambar 1. 3 Activity Diagram Alur Proses Servis Kendaraan Motor..... | 11 |
| Gambar 1. 4 Tampilan DMS Operasional dan DMS Distributor | 12 |
| Gambar 1. 5 Kertas PKB..... | 12 |
| Gambar 1. 6 Peta Aliran Proses Servis dan Permintaan <i>Spare part</i> | 13 |
| Gambar 1. 7 Diagram Alir Proses Pelayanan dan Permintaan <i>Spare Part</i> | 14 |
| Gambar 2. 1 <i>Spare Part Bulb Taillight</i> dengan Nomor <i>Part</i> 34906GB6921..... | 30 |
| Gambar 2. 2 Penjualan <i>Bulb Taillight</i> selama 12 minggu (3 bulan)..... | 32 |
| Gambar 2. 3 Nilai Kesalahan <i>Forecasting</i> dan Grafik Data Penjualan dengan Metode <i>Moving Average</i> (MA-3) | 33 |
| Gambar 2. 4 Nilai Kesalahan <i>Forecasting</i> dan Grafik Penjualan dengan Metode <i>Single Exponential Smoothing</i> $\alpha=0.15$ | 33 |
| Gambar 2. 5 Grafik Hasil Peramalan 3 Bulan ke Depan | 35 |
| Gambar 2. 6 Grafik Stok Data Penjualan Juli-September 2022 dengan Menggunakan Nilai ROP dan <i>Safety Stock</i> | 40 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Penerimaan PKN

Lampiran 2 Foto Aktivitas PKN

Lampiran 3 Lembar Nilai Perusahaan

Lampiran 4 Lembar Presensi selama PKN

Lampiran 5 Lembar *Form* Bimbingan