

BAB V

PENUTUP

Pada bab ini akan diuraikan beberapa kesimpulan selama melakukan kerja praktek dan segala sesuatu yang berkaitan dengan sistem perbaikan barang-barang kapal dan pelaksanaan kerja praktek di PT. Meratus Line.

Kesimpulan:

1. PT. Meratus Line yang bergerak sebagai perusahaan jasa pelayaran memiliki lingkungan kerja yang responsif, khususnya di divisi Electrician dimana kerja praktek dilaksanakan.
2. Kurangnya perusahaan jasa pelayaran dan tingginya permintaan export/import merupakan latar belakang didirikan perusahaan jasa pelayaran PT. Meratus Line.
3. Sistem kontrol kemudi kapal merupakan salah satu dari komponen kapal yang sangat kompleks dalam hal keamanannya.
4. Buku manual merupakan "senjata sakti" untuk memperbaiki segala komponen kapal mulai dari yang paling mudah, sekoci, hingga generator dan navigasi kapal.
5. Bidang elektronika baik arus kuat atau arus lemah dapat dijumpai di dalam komponen-komponen kapal.
6. Jurusan Teknik Elektro sangat banyak dibutuhkan didunia perkapalan, didasari oleh pesatnya pertumbuhan export-import di tanah air.
7. Pesatnya perkembangan teknologi memuntut alumni teknik elektro untuk mengembangkan kemampuan. Sehingga dapat memenuhi tuntutan dunia kerja.
8. Bagian terpenting dalam sistem kontrol kemudi kapal adalah rudder feedback unit (RFU), dan Steering Controller Amplifier (SCA). Sehingga diperlukan perawatan rutin agar tidak mempengaruhi operasional kapal secara keseluruhan.
9. Autopilot pada kapal Meratus khususnya Borneo berfungsi sebagai pengganti juru mudi, yang mana sebelumnya juru mudi harus memasukkan koordinat tujuan dengan melihat AIS (Automatic Identifications System) dan GPS.
10. Fungsi dari full follow-up dari sebuah kendali adalah seperti potensio sedangkan non follow-up bekerja seperti resistor biasa. Karena resistansi telah ditentukan maka non follow-up tidak dapat digunakan untuk pergerakan kapal yang kustom oleh juru mudi.
11. Autopilot bekerja dengan membandingkan set point yang ditetapkan dengan posisi kapal.

DAFTAR PUSTAKA

1. PT. Meratus Line (2015). Materi Pelatihan Karyawan PT. Meratus Line Surabaya.
2. Manual Book Jastram Steering Gear milik perpustakaan PT. Meratus Line Surabaya
3. Badan Pusat Statistik Indonesia tahun 2009, 2011, 2014 terkait Export dan Import di wilayah Dirgantara Indonesia
4. Buku SOLAS (Safety of Life at Sea) tahun 2010, Chapter X tentang Safety Measures for High-Speed Craft
5. Buku SOLAS (Safety of Life at Sea) tahun 2010, Chapter IX tentang Management for The Safe Operation of Ships
6. Profil dan Sejarah berdirinya PT. Meratus Line milik perpustakaan digital PT. Meratus Line.
7. Profil dan Sejarah berdirinya PT. PAL Indonesia milik perpustakaan PT. PAL Indonesia
8. Buku Politeknik Pelayaran "Practical Marine Electrical Knowledge" milik perpustakaan PT. Meratus Line