

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Masalah yang sering dihadapi dalam kehidupan sehari-hari, terlebih pada kota metropolitan seperti Surabaya ini adalah masalah kemacetan. Salah satu cara untuk mengatasi kemacetan adalah dengan memakai sepeda motor, hal ini dapat dimaklumi karena sepeda motor memiliki bentuk yang lebih ramping dari mobil. Hal ini pula yang menyebabkan jumlah sepeda motor lebih banyak dari mobil. Supaya sepeda motor dapat bekerja dengan baik, maka perlu di isi bahan bakar.

Untuk mengisi bahan bakar, maka sering kali dapat dilakukan pada SPBU yang banyak terdapat di pingir jalan. Kegiatan yang dilakukan adalah mengisi bensin, membayar, dan selanjutnya pergi. Pekerjaan seperti itu terus berulang secara terus-menerus dari waktu ke waktu.

Perancangan kursi SPBU ini bermula ketika melakukan pengisian bensin sepeda motor pada salah satu SPBU di Surabaya, dimana para pekerjanya melakukan pekerjaannya lebih banyak dengan berdiri dari pada duduk, hal tersebut dapat menyebabkan kelelahan, sehingga kemampuan para pekerja turun. Hal itu dapat diketahui berdasarkan *Nordic Body Map* (NBM), melalui NBM dapat diketahui bagian-bagian otot yang mengalami keluhan atau rasa tidak nyaman.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dilakukan perancangan kursi khusus untuk SPBU bagian sepeda motor, dimana kursi tersebut dirancang berdasarkan data-data *anthropometri* tubuh manusia, dan juga data mengenai ukuran tinggi dari beberapa sepeda motor, dan ukuran dari SPBU itu sendiri, sehingga dapat dirancang kursi yang nyaman untuk digunakan sepanjang waktu. Karena sebagai makhluk hidup yang diberi kecerdasan melebihi makhluk hidup yang lain, manusia dengan sendirinya dapat membuat hidup lebih mudah dan nyaman (ergonomis) penggunaannya , dengan membuat alat-alat penunjang pekerjaan.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan pada latar belakang di atas, maka dapat diuraikan perumusan masalah sebagai berikut :

Bagaimana merancang sebuah kursi untuk SPBU bagian sepeda motor yang ergonomis dan sesuai dengan keinginan konsumen.

1.3. Tujuan Penelitian

Menghasilkan kursi khusus untuk SPBU bagian sepeda motor yang ergonomis, sehingga membuat para pekerja di SPBU tersebut merasa nyaman saat bekerja dan tidak cepat merasa lelah.

1.4. Batasan Masalah

Untuk lebih memfokuskan pembahasan, maka pembatasan masalah adalah sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan pada SPBU bagian sepeda motor.
2. Penelitian dan penyebaran kuisisioner dilakukan di SPBU Diponegoro.
3. Penelitian lebih ditekankan pada ergonomis kursi.

1.5. Asumsi

Dalam melakukan penelitian digunakan beberapa asumsi sebagai berikut :

1. Penempatan kursi dapat dilakukan dimana saja dalam area SPBU.
2. Dalam melakukan pengisian bensin, sepeda motor berjajar satu-satu.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan penelitian ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas hal-hal yang berkaitan dengan penulisan tugas akhir, seperti : latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, asumsi, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menyajikan teori-teori pendukung pemecahan masalah melalui studi literatur perencanaan dan pengembangan produk seperti : teori perencanaan produk, identifikasi kebutuhan pelanggan, spesifikasi produk, dan data-data mengenai dimensi tubuh manusia.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memberikan langkah-langkah untuk melakukan penelitian dalam bentuk *flow chart* yang terstruktur, mulai dari identifikasi masalah, pengambilan data mentah, sampai pada pembuatan produk jadi.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Bab ini berisi identifikasi masalah yang dilakukan melalui pengamatan. Dimana pengambilan data tersebut melalui *Nordic Body Map* (NBM), dan kuisioner. Selain itu pada bagian ini juga terdapat hasil-hasil dari pengukuran terhadap beberapa sepeda motor dan hasil pengukuran dari dimensi POM bensin sepeda motor.

BAB V ANALISA

Bab ini menganalisa pembuatan desain produk / perencanaan produk, rencana produksi, pembuatan *prototype* dan pembuatan produk jadi. Rancangan produk yang dibuat seperti : pernyataan misi, interpretasi kebutuhan pelanggan, spesifikasi produk, dan sketsa gambar kursi secara umum.

BAB VI KESIMPULAN

Bab ini merupakan penutup pada penulisan tugas akhir yang akan berisi kesimpulan dari pemecahan masalah.