

BAB VI

KESIMPULAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, antara lain :

1. Perancangan kursi yang ergonomis untuk SPBU sepeda motor sesuai dengan keinginan konsumen, hal ini dipersepsikan berdasarkan hasil identifikasi kebutuhan konsumen.
2. Kursi untuk SPBU sepeda motor sudah cukup Ergonomis, karena dalam perancangannya telah disesuaikan dengan data *anthropometri* tubuh manusia.
3. Kursi untuk SPBU sepeda motor ini memiliki komponen yang tidak terpisah penempatannya, sehingga dapat tetap terjaga keutuhannya.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

1. Sritomo Wignjosebroto, "**Ergonomi, Studi Gerak dan Waktu**", Penerbit Guna Widya, Surabaya, 2000.
2. Karl T. Ulrich & Steven D. Eppinger, "**Perancangan dan Pengembangan Produk**", Mc-Graw Hill Book Co, Salemba Teknika, 1995.
3. Tarwaka, Solichul Bakri, Lilik Sudiajeng, "**Ergonomi : Untuk Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Produktivitas**", Uniba Press, Februari 2004.
4. Nurmianto Eko, "**Ergonomi: Konsep Dasar dan Aplikasinya**", Institut Teknologi Sepuluh November