

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil simulasi yang dilakukan dengan menggunakan metode Clark-Wright dan metode Nearest Neighbor sebagai *parent 1* dan *parent 2* pada metode algoritma genetik PMX (*Partially Matched Crossover*) dihasilkan:

1. Mobil 1

Surabaya → Dewi Cepu → Mode Baru Cepu → Cimita Shoes Cepu → Sari Dewi Cepu → Stars Cepu → Trisno Cepu → Lady Jeans Cepu → Amigo Pedan → Italy (Plaza Klaten) Klaten → Mitra Usaha Matahari Klaten → Granada Dlanggu → Rahayu Kartasuro → Roma Solo → Famous Solo → Amigo Solo → Sami Luwes Solo → Murni Solo → Hotel.

Hotel → Montana Solo → Milan Solo → CV. Sumber Mas Karang Anyar → Surabaya.

Kapasitas: 870 box

Jarak tempuh: 313 km

Lama perjalanan: 7 jam 55 menit

2. Mobil 2

Surabaya → ABC Karang Anyar → Wantek Parakan → Canada Temanggung → Sin Temanggung → Baru Toserba Wonogiri → Sinar Mas Salatiga → Niki Baru Salatiga → Sentral Salatiga → Roma Salatiga → Hotel.

Hotel → Mataram Ungaran → Italy Unggaran → Garih Rejeki Ungaran → Canada Unggaran → Unggul Semarang → Ratu Swalayan Semarang → Artha Semarang → Mororejo Semarang → Yenny Semarang → Sun Shoes Semarang → Viola Jaya Semarang → Yenny Semarang → Rejo Semarang → Kencana Shoes Semarang → Vista Semarang → Ponda Shoes Semarang → Surabaya.

Kapasitas: 885 box

Jarak tempuh: 417 km

Lama perjalanan: 10 jam 51 menit

3. Mobil 3

Virgo Semarang → Miko Semarang → Nusa Shoes Semarang → Varia Photo Semarang → Wina Semarang → Berkat Baru Semarang → Latansa Kendal → Hotel.

Hotel → Vonny Pekalongan → Artho Moro Banjarnegara → Jakarta Kebumen → Wina Kebumen → Jaya Remaja Kutoarjo → Sarinah Purworejo → Varia Purworejo → Vibra Purworejo → Matahari Muntilan → Metro Muntilan → Modern Magelang → Wina Magelang → Artha Jaya Magelang → Harapan Jaya Magelang → Surabaya.

Kapasitas: 900 box

Jarak tempuh: 617 km

Lama perjalanan: 13 jam 38 menit

4. Mobil 1

Surabaya → Istana Jogja → Paris Jogja → Final Jogja → Hotel.

Hotel → Surya Wonosobo → Canada Wonosobo → Sbr. Rejeki Wonosobo → Gaya Muda Wonosobo → Rita Dept. Store Purwokerto → Metro Purwokerto → Cinderella Purwokerto → Italy Purwokerto → Agung Jaya Pemalang → Istana Sepatu Pemalang → Gemar Pekalongan → Langgeng Jaya Pekalongan → Nana Sepatu Pekalongan → Vina Pekalongan → Surabaya.

Kapasitas: 900 box

Jarak tempuh: 689 km

Lama perjalanan: 12 jam 51 menit

5. Mobil 2

Surabaya → Terang Jaya Pekalongan → Hotel.

Hotel → Pasir Indah Tegal → Empat Sekawan Brebes → Edi Kudus → Sinar Matahari Kudus → Laba Kudus → Victory Kudus → Urip Kudus → Jakarta Pati → Edy Pati → Lestari Pati → Maria Rembang → Sumber Urip Rembang → Hotel.

Hotel → Pantas Rembang → Gajah Mas Blora → Kudus Blora → Indah Jaya Blora → Putra Purwodadi → Alaska Purwodadi → Baru Purwodadi → Obor II Purwodadi → Karunia Purwodadi → Ratu Megah Purwodadi → ABC Sragen → Trijaya Sragen → Hotel.

Hotel → Saudara Swalayan Jepara → Fina Fashion Jepara → Surabaya.

Kapasitas: 830 box

Jarak tempuh: 1239 km

Lama perjalanan: 22 jam 30 menit

#### 6. Mobil 3

Surabaya → Putra Jaya Jepara → Edy Peny Jepara → Surabaya.

Kapasitas: 110 box

Jarak tempuh: 316 km

Lama perjalanan: 5 jam 36 menit

## 5.2 Saran

Saran untuk pengembangan TA lebih lanjut:

Penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan dengan dilakukannya pengukuran kecepatan kendaraan secara riil pada tiap ruas jalan dan pada jam-jam yang berbeda.

## **Daftar Pustaka**

## Daftar Pustaka

Simchi-Levi et. All, *Designing and Managing Supply Chain*, 3th edition, Prentice Hall, 1992

Ballau H. Ronald, *Business Logistic Management*, 3th edition, Prentice Hall, 1992.

David Edward Goldberg, *Genetic Algorithms in Search, Optimization, and Machine Learning*, Addison – Wesley Publishing Company, Inc., 1989.

E. L. Lawler, J. K. Lenstra, A. H. G. Rinnooy Kan, D.B. Shmoys, *The Traveling Salesman Problem*, John Wiley and Sons Ltd, 1985.