Every (Insinyur) Can Fly

by Sihar Tigor Benjamin Tambunan

Submission date: 19-May-2024 06:15PM (UTC+0700) Submission ID: 2383038379 File name: 19k-Every_insinyur_can_fly_1.pdf (1.36M) Word count: 1403 Character count: 9096 Kemajuan keinsinyuran di sebuah negara tidak bisa lagi bergantung pada kuantitas dan kualitas insinyur.

Tigor Tambunan, Dosen STTS

Tajuk Anomali Indikator

engajung pekan ini, para estor berpesta di bursa am. Indeks Harga Saham (HiSG) ditatup poda level tau melonjak 1,17% dari annya. Ini merupakan re-gi HSG sepana

utcetak rekor baru. dama tahun ini in-n sudah naik 8,35%. SG selama dua bu-tahun ini termusuk antara indeks bursa nia l antara indeks bursa lunia, an IHSG seiring de-

miliar, Se-lana aşing tor ruşiha, s merejsot an Serikat h terkapar dollar AS, trendah se-yang di 1987-1888. Seme daknya me-a terhadap pottar. g kita ini te dollar Ame hari lab and a second sec hari lalu, ru Rp 13.000 p

SMS

dap

Kurs rupiah terhadap dollar AS terus melemah menuju kondisi saat krisis moneter tahun 1908. Ini harus menjadi perhatian serius bagi Gubernur Bi dan Menter

DKI Jakarta

nelawan para DPRD DKI

Haji La

Bedung KONTAN J. Kebayaran Lama 1119, Jakarta 12210

021 -535 7636 021 - 532 8134

021 - 535 7633

0818 08 546826

Kontán

0

ekonorm di Meski be bank

sejumlah sinya di negara tersi begitu, pemu tral tak bisa

mah maka kan gas Elpiji u mm (3 kg) u natut d

<text><text><text><text>

R mberikan sanks la restoran atau ru an yang mengguna Ipiji ukuran tiga kilo

Every (Insinyur) Can Fly or Tambunan, sen Teknik Industri Sekolah Tinggi snik Surabaya (STTS) AS juga mulai "menjauhi" hidang Se Technology, Engineering, and (STEM). Profesi bidang keteknikan

lang-

Permintaan global

nut Nohich, Benediktus Klavo Y., Baninoy Syondi disa, Tioma Luhur M. **Redaktur Fata:** Hendra S tilly Anna Ficiliani, Ded Sukemir, Nosradi Koisuku pil P. Risong Walky, P. Sukemir, Nosradi Koisuku reforsikosom rejkOWIAS, John Gop rejkOWIAS, John Gop rejkOWIAS, John Statistics (2000) 200, parketing 850 000, 7 x 70 mek 930 000, 7 x 70 mek 930 mek, BW 35,000.0 Necessition PT Greenendin is 3 foo tangent for 0 milli tapana Kenangan, Propekter Billing Dred 90 a 11.5 milli ta milli Spotton, Nichana 1, FC 1 milli ta milli ta milli Spotton, Nichana 1, FC 1 milli ta milli Ta angent Spotton, Nichal Ad SW 3 00, Pikat B. 13 milli ta SD ann, Niv 4,600,000 milli 2015 Angent ta SD ann. Niv 4,600,000 a, RV 18 200, risks, FC 31 000, risks, Bernstein, RV 3 000 000, FC 6 800 000, per Uning Y 1 13 mult, Ta with Sporter, Marsen 1, TC 122 000, risks, Differ Malame 1, 29 X 31 00 the AL FC 2000 DM Barney Malaman, Al Ta water (C 38 380 000, P x 70 mult), Ta with FC 34 290 000, Stateht, Marsen AL 200, risks, DS 100, risks, BC 200, Per K, WY 14000000, To Statek, TS 200, risks, BC 200, Per K, WY 14000000, To Statek, TS 200, risks, BC 200, Per K, WY 14000000, To Statek, TS 200, risks, BC 20

Surat Tata Kelola Dana Parkir di Gelora Memotong Alur Elpiji 3 Kg ke Usaha Restoran Parkir di Gelora Bung Karno

Baryak pihak cukup gen-car bicara anti-korupsi dan bertekad melawan antirasuah. Tapi secara tidak sadar, praktik korupsi di de-pia mata juga susah untuk digulang. Salah satunya ada-lah senkelik bermedi dan da

Jepang n New York muda Jepa bidang tek

tang te

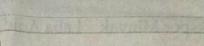
dari luar AS. sar burr AS.

suka, perus impor" insiro-susnya India d an insinyur ju L AS mulai e L bidang be

ingkinkan merena apatkan pasokan, a lebih diprioritas-ua itu, jika ingin as praktik ini, se-ubi dari para dis-

Thomas BM.

San Amerika Serikat (AS), Jerman, Italia, Jepang, Korea Selatan, dan China dalam urusan teknologi? Produk-





SURAT & OPINI

Kontan Sabtu, 7 Maret 2015

19

Opini



Indonesia? Fakta pertama, di tengah situasi kecilnya minat lulusan SMA di negeri ini mendalami bidang keteknikan litas", ternyata mukan insiny perguruan tingg



Every (Insinyur) Can Fly

ORIGINALITY REPORT

1% SIMILARITY INDEX	1 % INTERNET SOURCES	0% PUBLICATIONS	0% STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1 es.scribd.com Internet Source			1 %

Exclude quotes On Exclude bibliography On Exclude matches < 1%