

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini merupakan kesimpulan dan saran dari penelitian perancangan ulang tas kurir kerangka lipat tas kurir studi kasus J&T Kota Madiun.

#### **6.1 Kesimpulan**

Adapun hasil kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan dalam mewujudkan perancangan kerangka lipat tas kurir sebagai berikut:

1. Pembuatan kerangka lipat tas kurir dengan pemilihan opsi material bahan yang dipilih oleh peneliti menggunakan besi kotak/*hollow* galvalume karena dianggap cocok dengan desain kerangka namun perlu adanya penambahan lapisan cat agar dapat tahan terhadap korosi lebih lama. Langkah pembuatan dimulai dari pembentukan kerangka tiang tengah terlebih dahulu sebagai dasar bagian utama. Pembuatan bagian penopang samping dibuat dengan memperhatikan mekanisme lipat dengan pengplikasian engsel dan besi strip sebagai penahan bawah untuk penguncian bentuk siku-siku dan juga untuk penambahan kekuatan beban.
2. Setelah alat hasil rancangan diwujudkan, dilakukan pengujian dengan metode *trial and error* untuk mengetahui secara langsung kemampuan alat hasil rancangan. Didapatkan hasil dari pengujian bahwa kemampuan maksimal dari alat yang diciptakan memiliki batasan beban maksimal yaitu 60Kg. Batas tersebut digunakan oleh peneliti karena terjadinya perubahan sudut yang cukup besar sehingga membuat alat melengkung dan dapat berdampak pada *body* samping motor. Tas yang tidak menggunakan kerangka cenderung langsung bersentuhan dengan *body* motor dan kendur pada bagian bawah, sehingga dapat menimbulkan gesekan pada *body* samping motor dan menyentuh kenalpot sepeda motor. Hal tersebut dapat berdampak pada kendaraan dimana *body* motor dapat menjadi baret dan tas kurir mudah sobek atau terbakar pada bagian kantong bawah. Dengan adanya kerangka lipat hasil penelitian, struktur tas lebih terjaga dan tidak bersentuhan secara langsung dengan *body* motor

maupun kenalpot sepeda motor, sehingga tas kurir dapat lebih awet serta kendaraan yang digunakan.

## **6.2 SARAN**

Adapun saran hasil penelitian sebagai langkah dalam pengembangan penelitian selanjutnya sebagai berikut:

1. Desain rancangan hasil penelitian dapat disesuaikan sehingga alat dapat digunakan oleh beberapa jenis motor.
2. Perlu adanya pemilihan bahan yang lebih tepat agar konstruksi alat lebih kuat dan tidak terlalu berat.
3. Perlunya penambahan penyangga pada siku rangka utama untuk tambahan kekuatan sehingga tidak mudah melengkung pada saat beban lebih dari 60Kg (jika bahan yang digunakan sejenis).
4. Berdasarkan hasil validasi rancangan terhadap pengguna yaitu kurir J&T menyarankan bahwa model kerangka supaya lebih universal dan penambahan dek samping untuk kekuatan yang lebih merata pada saat mengangkut barang

## DAFTAR PUSTAKA

- Adiluhung, Atamtajani, Syahiti. 2018. Perancangan Sarana Angkut Barang Kurir Sepeda Motor Lazada (Studi Kasus: Pengantaran Barang Kurir Lazada Kabupaten Bandung). e-Proceeding of Art & Design, Vol. 5, No. 1, 2018.
- Adiluhung dan Maden. 2019. Perancangan Ulang Tas Motor Kurir Studi Kasus Aspek Dimensi. e-Proceeding of Art & Design, Vol. 6 No. 2, 2019.
- Adiluhung dan Dita. 2019. Perancangan Ulang Tas Motor Tas Motor Kurir Berdasarkan Aspek Material. e-Proceeding of Art & Design, Vol. 6, No. 2, 2019.
- Arifin, J. Purwanto, Syafa'at, H. 2017. Pengaruh Jenis Elektroda Terhadap Sifat Mekanik Hasil Pengelasan SMAW Baja ASTM A36. Momentum, Vol. 13, No. 1, 2017.
- Arikunto, Suharsimi. 1998. Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek. Jakarta: Rineka Cipta.
- Bondan, T.S. 2011. Pengantar Material Teknik. Jakarta: Salemba Teknika, 2017.
- Christian, F. 2019. "Potensi Pertumbuhan Bisnis Logistik Lebih dari 30%". <https://ekbis.sindonews.com/berita/1472008/34/2020-potensi-pertumbuhan-bisnis-logistik-lebih-dari-30?showpage=all..> Diakses 10 Desember 2020.
- Irvan, M. 2011. Fase Pengembangan Produk Dalam Kegiatan Perancangan Dan Pengembangan Produk. Jurnal Ilmiah Faktor Excata, Vol. 4, No. 3, 2011.
- Kania. 2018. "Yuk, Ketahui Macam-Macam Jenis Besi Hollow!". <https://www.dekoruma.com/artikel/70054/jenis-besi-hollow#:~:text=Besi%20hollow%20galvalume%20atau%20Zinc, besi%20hollow%20yang%20paling%20bagus.&text=Bahan%20galvalume%20yang%20paling%20bagus, unsur%20coating%20aluminium%20sebesar%2055%25> . Diakses 7 Februari 2021.
- Kania, 2018. "Beda Jenis Engsel Pintu, Beda Fungsinya: Ini Yang Harus Kamu Tahu". <https://www.dekoruma.com/artikel/70588/jenis-engsel-pintu#kania>. Diakses 1 Desember 2021.

- Kurniawan. 2020. Rincian Klasifikasi dan Sifat Material Teknik (Logam, Polimer, dan Komposit) Beserta Kriteria dalam Pemilihan Bahan. Skripsi. Politeknik Ujung Pandang, Makasar.
- Mevia, 2021. Plat Besi – Definisi, Jenis, Kegunaan, Hingga Daftar Harga. <https://wira.co.id/plat-besi/>. Diakses 1 Desember 2021.
- Nasir. 2003. Metode Penelitian, Indonesia: Ghalia
- Rianse, Usman & Abdi. 2011. Metodologi Penelitian Sosial dan Ekonomi: Teori dan Aplikasi. Bandung: Alfabeta.
- Setiadi, B. Sulardjaka. 2014. Kajian Sifat Fisis Dan Mekanis Material Komposit Dengan Matrik AlSiMg Diperkuat Dengan Sebuk SiC. Jurnal Teknik Mesin S-1, Vol. 2, No. 4, 2014.
- Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D). Bandung: Alfabeta.
- Sumarji. 2011. Studi Perbandingan Ketahanan Korosi Stainless Steel Tipe SS 304 dan SS 201 Menggunakan Metode U-Bend Test Secara Siklik Dengan Variasi Suhu Dan Ph. Jurnal Rotor, Vol. 4, No. 1, 2011.
- Sutalaksana, dkk. 2006. Teknik Tata Cara Kerja. Bandung: ITB.
- Ulrich, Karl T., & Eppinger, Steven D. 2001. Perancangan & Pengembangan Produk. Jakarta: Salemba Teknika.