

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Algoritma *Clarke Wright Saving* yang sudah dikembangkan mempunyai performansi rata-rata 9.40% dibawah optimal. Performansi rata-rata tersebut lebih jelek bila dibandingkan performansi algoritma *Clarke-Wright Savings* yang sebenarnya yaitu sekitar 2% dibawah optimal. Hal tersebut disebabkan karena Algoritma *Clarke Wright Saving* yang sudah dikembangkan mempunyai lebih banyak batasan-batasan bila dibandingkan algoritma *Clarke-Wright Savings* yang sebenarnya.

Algoritma *Clarke-Wright Savings* yang sudah dikembangkan akan menghasilkan total jarak tempuh lebih mendekati optimal bila jumlah *customer* yang akan dijadwal lebih kecil.

Algoritma *Clarke-Wright Savings* yang sudah dikembangkan mempunyai selisih performansi antara kelompok *demand* sedang dan *demand* besar yang relatif kecil, belum bisa dijustifikasi bahwa dengan semakin meningkatnya jumlah *demand*, selisih dari optimal juga semakin besar.

Algoritma *Clarke-Wright Savings* yang sudah dikembangkan akan menghasilkan total jarak tempuh lebih mendekati optimal bila jarak antar *customer* yang akan dijadwal lebih pendek.

6.2 Saran

Pengembangan algoritma *Clarke Wright Savings* dalam penelitian ini menggunakan jumlah kendaraan yang tidak terbatas sehingga semua *customer* dapat terlayani pada hari yang sama. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat mengembangkan algoritma *Clarke Wright Savings* dengan jumlah kendaraan yang terbatas.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

- Bodin et all, *Routing and Scheduling of Vehicles and Crews*, Pergamon Press Ltd, Great Britain, 1985.
- Endah, Dini,et all, 2003, *Desaign and Application of Technolhogy*, Widya Mandala.
- Harrell,et all, 2004 , *Simulation Using ProModel 2nd Ed*, McGraw-Hill, New York.
- Hwa Liu, Fuh,et all, 1998, *A Method for Vehicle Routing Problem with Multiple Vehicle Types and Time Windows*. Department of Industrial Engineering and Management National Chiao Tung University Hsinchu, Taiwan.
- Kamaluddin, Rustian, Juni 1987, *Ekonomi Transportasi*, Edisi Pertama, Ghalia Indonesia.
- Panapinun, et all, 2004, *Vehicle Routing and Scheduling Problems: A Case Study of Food Distribution in Greater Bangkok*.
- Stock, James R. dan Douglas M. Lambert, 2001, *Strategic Logistics Management 4th edition*, McGraw-Hill International Edition, Singapore.
- Ballou, Ronald H,1992, *Business Logistics management 3rd Ed*, Prentice-Hall International ,Inc.
- Sutedjo, Budi,et all, 1997, *Algoritma dan Teknik Pemrograman*, ANDI Yogyakarta.