

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam usaha melengkapi kompetensi yang dimiliki mahasiswa dari apa yang sudah diperoleh melalui pembelajaran di kelas, maka diperlukan suatu metode pembelajaran yang mampu memberikan pemahaman dan pengalaman kepada mahasiswa mengenai pengaplikasian ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik elektro pada dunia kerja. Metode pembelajaran seperti ini sangat diperlukan bagi mahasiswa, agar mahasiswa dapat mengetahui prospek dan manfaat ilmu yang telah dipelajari, dalam dunia kerja, serta mampu menerapkan ilmu yang telah dipelajari secara adaptif pada lingkungan kerja yang sering kali kondisinya berbeda dengan apa yang dipelajari di kelas. Oleh karena itu dalam rangka melaksanakan metode pembelajaran seperti yang sudah diuraikan di atas maka penulis melaksanakan Kerja Praktek, yang merupakan suatu bentuk mata kuliah yang disediakan jurusan sebagai fasilitas bagi mahasiswa untuk terjun langsung dan belajar di dunia kerja sesungguhnya.

Dengan dilaksanakannya kegiatan Kerja Praktek ini mahasiswa diharapkan mendapatkan kesempatan untuk mengembangkan dan melengkapi kompetensi diri terkait dengan bidang Teknik elektro, adapun pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan di perusahaan yang memiliki bidang kerja yang berkaitan dengan keteknikan khususnya Teknik elektro, perusahaan tempat mahasiswa melaksanakan Kerja Praktek juga diharapkan memberi kesempatan bagi mahasiswa Kerja Praktek untuk terlibat langsung dengan pekerjaan yang terkait dengan bidang Teknik elektro melalui observasi maupun kontribusi langsung sesuai dengan kebijakan perusahaan. Keterlibatan mahasiswa dalam pelaksanaan pekerjaan yang tersedia di perusahaan yang bersangkutan selain akan mengembangkan kompetensi mahasiswa tentu juga akan memberikan pengalaman dan ilmu baru bagi mahasiswa sebagai bekal ketika meniti karir sebagai seorang Sarjana Teknik kelak.

Dengan mempertimbangkan semua fakta tentang mata kuliah Kerja Praktek seperti yang sudah diuraikan di atas maka, pelaksana kerja praktek memilih PT.PAL Indonesia (Persero) sebagai institusi tempat melaksanakan Kerja Praktek. PT. PAL Indonesia (Persero) adalah perusahaan pembuatan, *maintenance* dan *overhaul* untuk kapal perang, kapal selam, dan kapal niaga dari seluruh dunia.

Alasan pelaksana kerja praktek memilih untuk melaksanakan Kerja Praktek di PT.PAL Indonesia (Persero) karena menurut penulis PT.PAL Indonesia (Persero) merupakan perusahaan yang bergerak di bidang keteknikan dengan cakupan ilmu Teknik yang luas termasuk Teknik elektro, selain karena ketersediaan bahan belajar yang menurut pelaksana kerja praktek memadai, mahasiswa juga berpendapat bahwa PT.PAL Indonesia (Persero) menyediakan bahan pembelajaran yang cukup tidak umum yaitu penerapan bidang Teknik elektro di dunia kemiliteran.

1.2 Tujuan Kerja Praktek

Adapun tujuan dari kerja praktek ini adalah :

1. Memenuhi beban SKS yang ditempuh sebagai persyaratan akademis.
2. Mempelajari ilmu bidang keteknikan khususnya Teknik elektro pada Kapal Cepat Rudal (KCR) khususnya KRI Kerambit 627 yang menjadi proyek terkini PT.PAL Indonesia (Persero).
3. Mengetahui sistem kerja dari alat navigasi dan komunikasi pada KRI Kerambit 627.
4. Mempelajari dan memperoleh gambaran mengenai situasi dunia kerja.

1.3 Ruang Lingkup

Ruang lingkup permasalahan yang dilaporkan pada kerja praktek pada tanggal 10 Juni 2019 sampai dengan 12 Juli 2019 pada pukul 07.30 WIB – 16.30 WIB di PT. PAL Indonesia (Persero) adalah sebagai berikut :

1. Profil perusahaan PT. PAL Indonesia (Persero) diantaranya sejarah perusahaan, tugas pokok perusahaan, struktur organisasi, lokasi perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja (K3) di perusahaan, etika profesi perusahaan.
2. Cara kerja alat navigasi dan komunikasi yang digunakan pada kapal KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M.
3. Pengalaman kerja praktek yang didapat di PT. PAL Indonesia (Persero)

1.4 Metodologi Kerja Praktek

Metode yang digunakan untuk pelaksanaan kerja praktek dan pengumpulan data di PT. PAL Indonesia (Persero) adalah :

1. Tinjauan langsung ke lapangan (Metode Observasi)
Selama kerja praktek berlangsung data diperoleh dengan melakukan pengamatan langsung terhadap objek yang diamati.
2. Wawancara

Selama kerja praktek berlangsung data diperoleh dengan melakukan wawancara langsung di PT. PAL Indonesia (Persero) dengan seorang pembimbing lapangan kerja praktek.

3. Studi Literatur

Untuk menyusun Buku Laporan Kerja Praktek diperlukan adanya sebuah studi literatur berupa buku-buku laporan kerja praktek maupun *manual book* yang didapatkan dari bengkel di tempat pelaksanaan beberapa peralatan selama Kerja Praktek.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan kerja kerja praktek disusun sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Bab ini memuat tentang latar belakang, tujuan kerja praktek, ruang lingkup kerja praktek, metodologi pelaksanaan kerja praktek dan sistematika penulisan.

BAB II Profil Perusahaan

Bab ini memuat tentang sejarah perusahaan, tugas pokok perusahaan, struktur organisasi, lokasi perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja (K3) perusahaan dan etika profesi perusahaan.

BAB III Navigasi dan Komunikasi Kapal Perang Secara Umum

Bab ini berisi penjelasan singkat mengenai peralatan navigasi dan komunikasi secara menyeluruh yang digunakan oleh kapal cepat rudal sesuai dengan apa yang diketahui oleh penulis dan sesuai dengan kondisi yang diamati di lapangan.

BAB IV Radar Navigasi pada KRI Kerambit

Bab ini memuat penjelasan mengenai bagian khusus yang dilakukan penulis selama melaksanakan kerja praktek, penjelasan alat, meliputi deskripsi, mekanisme kerja, spesifikasi, perawatan, serta prosedur pemakaian alat.

BAB V Kesimpulan

Hasil kerja praktek dimuat di bab ini beserta kesan penulis terhadap kerja praktek.

