

SKRIPSI

PERANCANGAN TES PELATIHAN BASIC SHIPPING DI PT. MERATUS LINE



No. INDUK	1907-109
DI TERIMA	01-10-2009
KELOMPOK	FTI
No. BUKU	
KELOMPOK	

DISUSUN OLEH:

ANDRIANI DEWI PERMATASARI

5303005027

JURUSAN TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA

SURABAYA

2009

LEMBAR PENGESAHAN

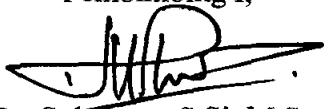
Skripsi dengan judul “**PERANCANGAN TES PELATIHAN BASIC SHIPPING DI PT. MERATUS LINE**” yang disusun oleh mahasiswa:

- Nama : Andriani Dewi Permatasari
- NRP : 5303005027
- Tanggal Ujian : 13 Juli 2009

dinyatakan telah memenuhi sebagian persyaratan kurikulum Jurusan Teknik Industri guna memperoleh gelar Sarjana Teknik bidang Teknik Industri.


Surabaya, 21 Juli 2009

Pembimbing I,



Dr. Sunatono, S.Si, M.Sc
NIK 321.LB.0189

Pembimbing II,



Anastasia L. M., ST., M.Sc, MMT
NIK 531.03.0564

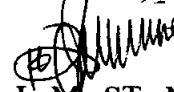
Dewan Penguji,

Ketua,



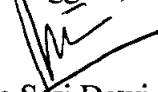
Dini Endah Seryo Rahaju, ST., MT.
NIK 531.02.0539

Sekretaris,



Anastasia L. M., ST., M.Sc, MMT
NIK 531.03.0564

Anggota,




Dian Retno Sari Dewi, ST., MT
NIK 531.97.0298

Anggota,



Ignatius Jaka Mulyana, STP., MT.
NIK 531.98.0325


Dekan Fakultas Teknik,



Ir. Yohanes Sudaryanto, MT.
NIK 521.89.0151

Mengetahui/menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Industri,



Julius Mulyono, ST., MT.
NIK 531.97.0299

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmatNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi dengan judul “Perancangan Tes Pelatihan Basic Shipping di PT. Meratus Line”.

Skripsi disusun sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan program Strata 1 (S1) di Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya. terselesaikannya Skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, yang telah membantu penulis selama menyusun Skripsi ini. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih secara khusus kepada:

1. Tuhan yang Maha Esa yang telah memberikan segala karunia dan rahmatnya dalam proses pembuatan skripsi.
2. Kedua Orang Tua dan saudara yang selalu memberikan doa, semangat, dan bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Edwin Eka selaku Manager HRD PT. Meratus Line yang telah bersedia membantu segala keperluan dalam pembuatan skripsi.
4. Bapak Habibie, Bapak Hedi, dan Bapak Rarta selaku staff HRD PT. Meratus Line yang telah banyak membantu dalam proses pengambilan data.
5. Bapak Ir. Yohanes Sudaryanto MT.. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandala.
6. Bapak Julius Mulyono, ST, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Industri Universitas Katolik Widya Mandala.
7. Bapak Ign. Joko Mulyono, STP., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Industri Universitas Katolik Widya Mandala.
8. Bapak Dr. Suhatono, S.Si, M.Sc selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan petunjuk, saran, dan koreksi yang berharga.
9. Ibu Anastasia L. M., ST., M.Sc, MMT selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberikan petunjuk, saran, dan koreksi yang berharga.

10. Bapak Ignatius Jaka Mulyana, STP., MT. selaku dosen wali yang telah membimbing dan memberikan saran bagi penulis sejak awal perkuliahan.
11. Seluruh Dosen Teknik Industri yang selama masa perkuliahan telah memberikan ide, semangat, dan tambahan wawasan bagi penulis.
12. Kepada Johnny Nio yang telah banyak membantu dan memberi dukungan dari awal pembuatan skripsi hingga akhir pembuatan skripsi, kepada Kurniadi “Kur2” yang telah memberikan banyak masukan dan nasehat, Diana yang selalu mendukung penulis selama perkuliahan dan selalu menemani penulis sampai pagi ketika hendak mengumpulkan skripsi, Lena yang mendukung penulis pada masa perkuliahan, Nadya “Na2” yang telah menemani perjuangan penulis dalam pembuatan skripsi, Dyna dan Tin2 yang telah memberikan perhatian dan dukungan, Alvin yang membantu peminjaman buku skripsi, Martha, Ellen, Mieke, Ferry, Suwito, Hadi, Wendy yang telah memberikan bantuan, semangat, serta dukungan moril tiada henti-henti bagi penulis.
13. Kepada teman-teman kost penulis yang telah memberikan bantuan, semangat, serta dukungan moril tiada henti-henti bagi penulis.

Segala usaha telah dilakukan oleh penulis, namun semuanya tidak luput dari kelemahan dan kekurangan, sehingga apabila dalam laporan ini terdapat kekurangan-kekurangan maka penulis sangat mengharapkan dan menghargai kritik, saran, serta petunjuk yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi semua pihak sesuai dengan tujuan yang penulis harapkan.

Surabaya, 27 Juli 2009

Penulis

ABSTRAK

PT. Meratus Line merupakan perusahaan pelayaran multinasional, dimana perusahaan ini sudah menjalin kerjasama dengan berbagai negara antara lain dengan negara di Asia Tenggara seperti Vietnam, Thailand, Malaysia, Singapura, dan negara bagian Australia seperti Darwin, Port Hedland, Dampier. Karena jangkauannya sampai ke tingkat internasional dan pergerakan mobilitas perusahaan cukup tinggi, maka perusahaan membutuhkan tenaga-tenaga kerja yang handal dan profesional di bidangnya untuk dapat berkompetisi dengan perusahaan lainnya. Oleh karena itu perusahaan memfokuskan diri untuk memberikan pelatihan-pelatihan kepada pegawainya. Salah satu pelatihan yang paling mendasar adalah pelatihan *Basic Shipping* yang diberikan kepada semua pegawai baru dan semua pegawai yang akan dipindahkan posisi jabatannya pada bidang pelayaran. Saat ini *Human Resource Development* (HRD) PT. Meratus Line memerlukan tes akhir dari pelatihan *Basic Shipping* tersebut. Oleh karena itu perlu dilakukan pembuatan soal tes sebanyak 150 soal untuk setiap materinya sekaligus mengujinya. Soal-soal yang diujicobakan adalah sebanyak 30 soal, yang diujikan kepada pegawai yang sudah berpengalaman di bidangnya agar soal-soal tersebut dapat digunakan kembali untuk mengukur kemampuan dari pegawai yang belum berpengalaman ataupun pegawai yang baru mengikuti pelatihan setelah diseleksi menjadi perangkat tes akhir. Terdapat dua pengujian terhadap hasil dari uji coba tersebut, yakni pengujian reliabilitas soal yang berfungsi untuk menguji kehandalan dari alat ukur, yaitu dengan mencari koefisien reliabilitas melalui rumus *Alpha Cronbach* dengan membelah tes menjadi 2 bagian, dan pengujian validitas soal yang berfungsi untuk mengetahui kemampuan alat ukur dalam memberikan hasil ukur yang sesuai dengan maksud pengukuran serta gambaran secara detail atas perbedaan-perbedaan antar individu yang dikenai alat ukur, yang terdiri dari dua macam yakni validitas isi dan uji daya pembeda soal. Validitas isi dilakukan dengan mengkoreksi kesesuaian soal-soal yang dibuat dengan materi yang diberikan, sedangkan uji daya pembeda soal dilakukan dengan mengukur korelasi antara skor soal tertentu dengan skor total, yakni dengan menggunakan korelasi *point-biserial*.

Kata kunci: Validitas, Reliabilitas

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Abstraksi.....	iv
Daftar Isi	v
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar.....	x
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II : LANDASAN TEORI	
2.1 Pengertian Pengukuran.....	4
2.2 Konsepsi Mengenai Skor.....	4
2.3 Reliabilitas Alat Ukur.....	5
2.3.1 Cara Pembelahan Tes, Koefisien Alpha Cronbach, dan Error Standar Pengukuran.....	6
2.3.2 Uji Normalitas.....	8
2.3.3 Perhitungan Korelasi.....	10
2.4 Validitas Alat Ukur.....	11
2.5 Tipe Soal yang Digunakan.....	12
2.5.1 Penulisan Soal Tipe Pilihan Ganda.....	12
2.5.2 Parameter-parameter Soal.....	13
2.5.3 Efektivitas Distraktor.....	16
2.6 Materi Pelatihan Basic Shipping.....	17
BAB III : METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Tahapan Penelitian.....	19

3.2	Prosedur Penelitian dan Pengolahan Data.....	20
BAB IV : PENGEMBANGAN SOAL TES		
4.1	Contoh-contoh Soal.....	26
4.2	Soal-soal Uji Coba.....	27
BAB V : PENGOLAHAN DATA		
5.1	Rancangan Responden.....	29
5.2	Ringkasan Hasil Uji Coba.....	32
5.3	Pengolahan Data.....	33
5.3.1	Perhitungan Koefisien Alpha Cronbach, Error Standar Pengukuran, Uji Normalitas, dan Kepercayaan Skor Murni.....	33
5.3.2	Indeks Kesukaran Soal dan Daya Pembeda Soal atau Indeks Diskriminasi.....	38
5.3.3	Perhitungan dengan Menggunakan SPSS dan Minitab 14.....	41
BAB VI : ANALISA DATA		
6.1	Seleksi dan Perakitan Soal Uji Coba.....	45
6.1.1	Uji Relianilitas Alpha Crombach.....	46
6.1.2	Indeks Kesukaran Soal dan Daya Diskriminasi Soal.....	47
6.1.3	Analisa Efektivitas Distraktor.....	55
BAB VII : KESIMPULAN DAN SARAN		
7.1	Kesimpulan.....	64
7.2	Saran.....	64
Daftar Pustaka		
Lampiran		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kategori Kriteria Evaluasi Indeks Diskriminasi.....	16
Tabel 3.1 Kisi-kisi Pengembangan Tes Materi “Pengoperasian Kontainer dan Dokumen yang Mengikuti”.....	21
Tabel 5.1 Data Jabatan Karyawan PBM Mirah yang Mengikuti Uji Coba.....	29
Tabel 5.2 Data Jabatan Karyawan Depo Tanjung Tembaga dan Tanjung Batu yang Mengikuti Uji Coba	30
Tabel 5.3 Data Jabatan Karyawan Cabang Surabaya yang Mengikuti Uji Coba...30	
Tabel 5.4 Ringkasan Hasil Uji Coba	32
Tabel 5.5 Data Skor Perolehan Uji Coba	33
Tabel 5.6 Perhitungan Variansi Skor Belahan 1, Belahan 2, dan Skor Total.....	35
Tabel 5.7 Distribusi Skor Kriteria Subyek yang Memilih Berbagai Kemungkinan Jawaban pada Soal Nomor 1.....	38
Tabel 5.8 Perhitungan Rata-rata Skor Kriteria yang Menjawab A, B, C, D, dan yang Melewati untuk Soal Nomor 1	39
Tabel 5.9 Output Frekuensi Jawaban untuk Soal Nomor 1	42
Tabel 5.10 Rata-rata Skor Kriteria yang Menjawab Benar dan Salah untuk Soal Nomor 1.....	43
Tabel 6.1 Ringkasan Hasil Perhitungan Indeks Kesukaran Soal dan Indeks Diskriminasi untuk Setiap Nomor dengan Perhitungan Manual.....	48
Tabel 6.2 Ringkasan Hasil Perhitungan Indeks Kesukaran Soal dan Indeks Diskriminasi untuk Setiap Nomor dengan Bantuan SPSS.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Flowchart Metodologi Penelitian	19
Gambar 5.1	Histogram Umur Pegawai.....	30
Gambar 5.2	Histogram Lama Pegawai Bekerja.....	31
Gambar 5.3	Hasil Korelasi antara Lama Pegawai Bekerja dengan Skor Total yang Dihasilkan dengan Menggunakan Minitab.....	31
Gambar 5.4	Uji Normalitas Skor Total	36
Gambar 5.5	Output Perhitungan Koefisien Alpha Cronbach dengan Menggunakan Program SPSS	42
Gambar 6.1	Indeks Kesukaran Item “p” untuk Setiap Soal	51
Gambar 6.2	Transformasi Harga p ke dalam Harga z	52
Gambar 6.3	Transformasi Harga z ke dalam Harga Delta	53
Gambar 6.4	Indeks Kesukaran Item “p” Setelah Dilakukan Seleksi Soal untuk Perangkat Tes Akhir.....	54
Gambar 6.5	Transformasi Harga p ke dalam Harga z Setelah Dilakukan Seleksi Soal untuk Perangkat Tes Akhir	54
Gambar 6.6	Transformasi Harga z ke dalam Harga Delta Setelah Dilakukan Seleksi Soal untuk Perangkat Tes Akhir	55