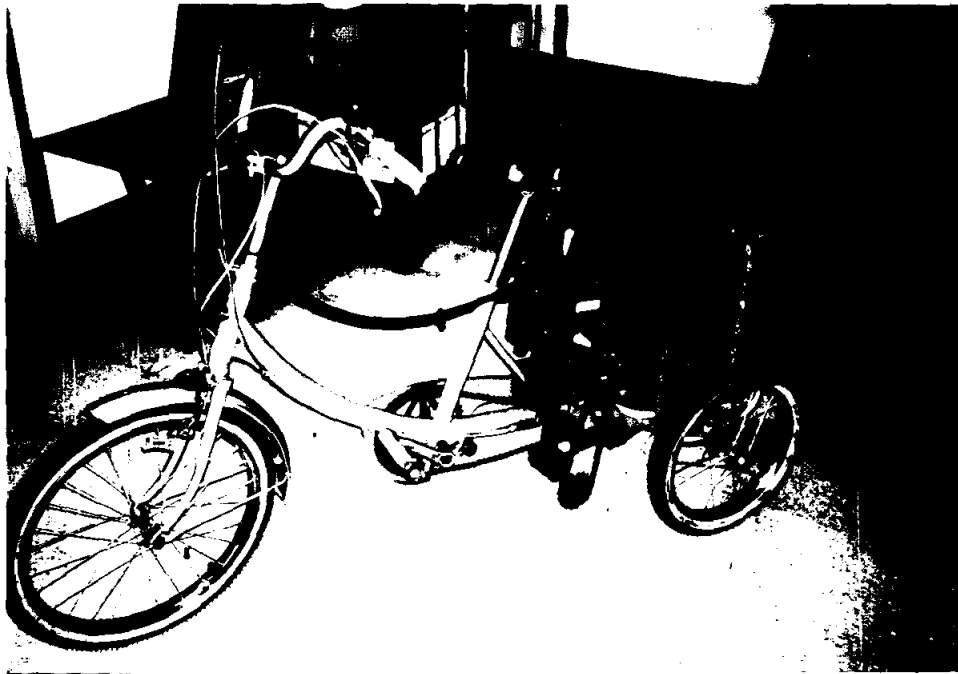


BAB VI
KESIMPULAN

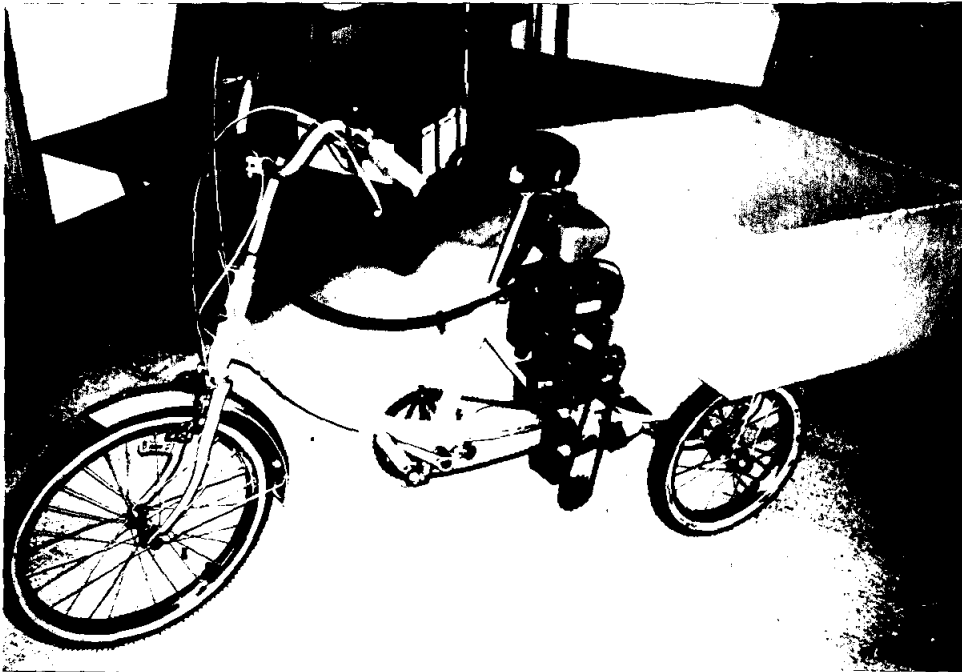
BAB VI KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan

1. Dari hasil penyebaran kuesioner yang dikhususkan pada segmen petani dan pemilik pabrik, maka didapatkan pernyataan misi produk dan interpretasi kebutuhan pelanggan untuk sepeda roda tiga bermotor.
2. Hasil identifikasi kebutuhan pelanggan berguna untuk membuat spesifikasi awal produk inovasi, ide rancangan sepeda oleh penulis mampu untuk memenuhi keinginan segmen petani dan pemilik pabrik, khususnya pabrik kancing, lem dan krupuk.
3. Pada pemilihan komponen terbaik dipilih fiber sebagai bahan untuk membuat box barang karena fiber mampu untuk membawa beban yang diberikan. Penggunaan mesin potong rumput sebagai tenaga penggerak dikarenakan mesin potong rumput memiliki kemampuan untuk menjalankan sepeda. Pemilihan rantai sebagai penghubung gearbox dikarenakan rantai dapat mengurangi resiko slip. Penggunaan jumlah roda tiga digunakan supaya sepeda lebih stabil pada jalan yang bergelombang.
4. Penggambaran skema elemen sepeda adalah untuk mengetahui hubungan antar komponen dalam sepeda, seperti aliran material, aliran signal dan aliran tenaga. Elemen skema kemudian dikelompokkan untuk memudahkan urutan perakitan sepeda roda tiga bermotor, penyusunan elemen skema ini juga berguna untuk menghemat waktu perakitan.
5. Akhir inovasi perancangan dan pengembangan sepeda roda tiga bermotor didapatkan spesifikasi: penggunaan mesin potong rumput untuk penggerak, pembuatan box dengan bahan fiber, rantai sebagai penghubung gearbox, penggunaan sepeda jumlah roda tiga.



Gambar5.14 Sepeda roda tiga bermotor multifungsi:



Gambar5.14 Sepeda roda tiga bermotor multifungsi:

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

1. Karl T. Ulrich & Steven D. Eppinger, “Perancangan dan Pengembangan Produk” , Mc-Graw Hill Book Co, Salemba Teknika, 1995.
2. David S. Clifton, Jr & David E. Fyfeer, “Project Feasibility Analysis“, John Wiley & Sons.
3. Pugh Stuart, Total Design, Addison-Wesley, Reading, MA, 1990.