

**SKRIPSI**

**SOFFI CANDRA**

**ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS  
TERHADAP KEBIJAKSANAAN DEVIDEN PADA PERUSAHAAN  
OTOMOTIF YANG GO PUBLIC DI PT. BES**



|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| No. INDUK                 | 1534 / 31            |
| TGL TERIMA                | 14-03-01             |
| <del>B. I</del><br>HADI H |                      |
| No. BUKU                  | FE-in<br>Can<br>01-1 |
| KOPI KE                   | 1 (satu)             |

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA  
SURABAYA**

**2000**

**ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS  
TERHADAP KEBLIAKSANAAN DEVIDEN PADA  
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG  
GO PUBLIC DI PT. BES**

**SKRIPSI  
diajukan kepada  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS WIDYA MANDALA SURABAYA  
untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Ekonomi  
Bidang Studi Manajemen**

**OLEH:**

**Soffi Candra**

**3103096050**

**JURUSAN MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA  
SURABAYA**

**Juli 2000**

## LEMBAR PERSETUJUAN

Naskah skripsi berjudul Analisis Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Kebijakan Deviden pada Perusahaan Otomotif yang Go Publik di PT. BES yang ditulis oleh Soffi Candra telah disetujui dan diterima untuk diajukan ke Tim Penguji.



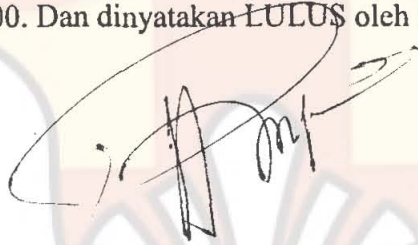
Pembimbing I: Drs. Ec. N. Agus Sunarjanto, MM.



Pembimbing II: Drs. Ec. Siprianus Salvator Sina, MM.

## LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang ditulis oleh : Soffi Candra NRP 3103096050. Telah disetujui pada tanggal 21 Juli 2000. Dan dinyatakan LULUS oleh Ketua Tim Penguji :




Drs. Ec. Tri Harjono

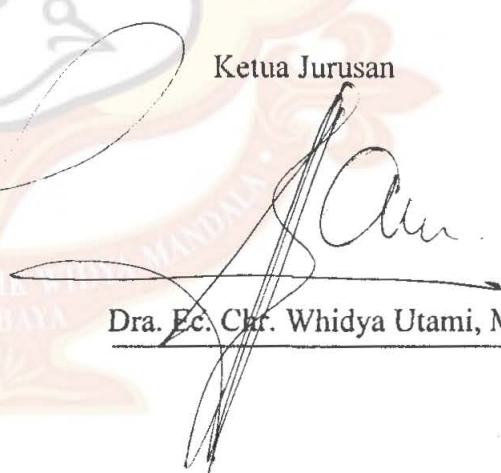
Mengetahui,

Dekan,

Ketua Jurusan



Drs. Ec. Rido Tanago, MBA



Dra. Ec. Chr. Whidya Utami, MM

## KATA PENGANTAR

Dengan rahmat Tuhan Yesus Kristus akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas skripsi ini sebagai prasyarat untuk meraih gelar S-1 jurusan Manajemen dengan judul “Analisis Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Otomotif yang Go Publik di PT. BES”.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa adanya dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Drs. Ec. N. Agus Sunarjanto, MM, selaku dosen pembimbing I yang telah berkenan memberikan petunjuk, saran, dan bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Drs. Ec. Siprianus Salvator Sina, MM, selaku dosen pembimbing II yang telah berkenan memberikan petunjuk, saran, dan bimbingan sehingga skripsi ini terselesaikan.
3. Bapak / Ibu selaku staf pengajar di Fakultas Ekonomi yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis selama menuntut ilmu di bangku kuliah.
4. Pihak Bursa Efek Surabaya yang telah berkenan membantu menyediakan data untuk kelancaran penulisan skripsi ini.

5. Orang tua, kakak – adik, dan semua saudara senantiasa mendoakan dan memberikan dorongan serta semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Teman-teman yang telah mendukung dan memberikan dorongan serta bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Yang terakhir dan terutama, puji syukur bagi Yesus Kristus atas kasih dan kemurahanNya dalam hidup ini. Baginya segala hormat dan pujian.

Sebagaimana biasanya sebagai manusia yang selalu penuh kekurangan, penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, maka dari itu penulis akan menerima segala kritik dan saran yang sifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat berguna bagi pihak-pihak lain yang membutuhkan.

Surabaya, Juli 2000

Penulis

## DAFTAR ISI

|                                  | Halaman |
|----------------------------------|---------|
| KATA PENGANTAR.....              | i       |
| DAFTAR ISI .....                 | iii     |
| DAFTAR TABEL.....                | vi      |
| DAFTAR GAMBAR.....               | vii     |
| DAFTAR LAMPIRAN .....            | viii    |
| ABSTRAKSI .....                  | ix      |
| BAB 1: PENDAHULUAN.....          | 1       |
| 1.1. Latar Belakang Masalah..... | 1       |
| 1.2. Perumusan Masalah .....     | 4       |
| 1.3. Tujuan Penelitian .....     | 4       |
| 1.4. Manfaat Penelitian .....    | 5       |
| 1.5. Sistematika Skripsi.....    | 5       |
| BAB 2: TINJAUAN KEPUSTAKAAN..... | 7       |
| 2.1. Penelitian Terdahulu .....  | 7       |
| 2.2. Landasan Teori.....         | 9       |
| 2.3. Hipotesis.....              | 35      |
| 2.4. Model Analisis.....         | 36      |
| BAB 3: METODE PENELITIAN.....    | 37      |
| 3.1. Identifikasi Variabel.....  | 37      |
| 3.2. Definisi Operasional.....   | 37      |
| 3.3. Populasi dan Sampel.....    | 38      |

|   |           |
|---|-----------|
| 3.4. Jenis dan Sumber Data.....   | 40        |
| 3.5. Teknik Pengumpulan Data.....                                       | 40        |
| 3.6. Desain Penelitian.....   | 41        |
| 3.7. Teknik Analisis.....   | 41        |
| 3.7.1. Analisis Regresi Berganda.....                                   | 41        |
| 3.7.2. Analisis Korelasi Berganda.....                                  | 42        |
| 3.7.2.1. Koefisien Korelasi (R).....                                    | 42        |
| 3.7.2.2. Koefisien Determinasi.....                                     | 43        |
| 3.7.3. Analisis Korelasi Parsial.....                                   | 43        |
| 3.7.4. Uji Signikansi.....  | 44        |
| 3.7.4.1. Uji Signifikansi Regresi.....                                  | 44        |
| 3.7.4.1.1. Uji Signifikansi Regresi / Korelasi<br>Berganda (Uji F)..... | 44        |
| 3.7.4.1.2. Uji Signifikansi Regresi<br>Parsial (Uji t).....             | 46        |
| 3.7.4.2. Uji Signifikansi Korelasi Parsial(Uji t).....                  | 47        |
| <b>BAB 4: ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>                              | <b>47</b> |
| 4.1. Gambaran Umum Tujuh Perusahaan Otomotif.....                       | 49        |
| 4.1.1. PT. Astra Internasional Indonesia.....                           | 49        |
| 4.1.2. PT. Indospring.....  | 51        |
| 4.1.3. PT. Prima Alloy Steel Universal.....                             | 53        |
| 4.1.4. PT. Nipress.....   | 55        |
| 4.1.5. PT. Lippo Industries.....  | 56        |



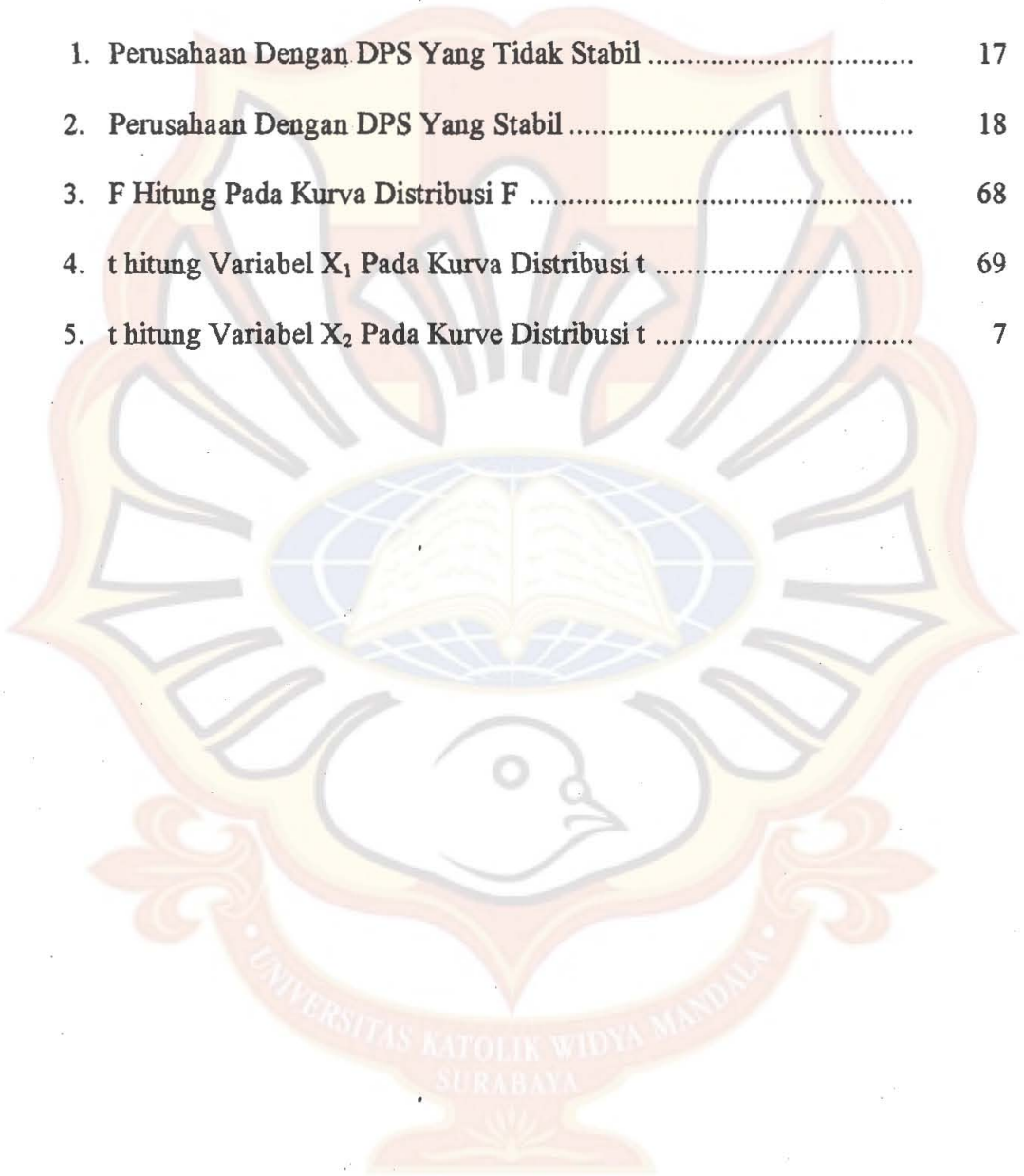
|   |    |
|---|----|
| 4.1.6. PT. Hexindo Adiperkasa .....                                 | 57 |
| 4.1.7. PT. United Tractor .....                                     | 58 |
| 4.2. Deskripsi Data.....  | 59 |
| 4.2.1. <i>Current Ratio</i> .....                                   | 59 |
| 4.2.2. <i>Return on Equity</i> .....                                | 61 |
| 4.2.3. <i>Dividend Payout Ratio</i> .....                           | 63 |
| 4.3. Analisis Data.....   | 65 |
| 4.4. Pembahasan.....  | 66 |
| 4.4.1. Pengujian Hipotesis 1 (Uji Regresi / Korelasi Berganda) .... | 67 |
| 4.4.2. Pengujian Hipotesis 2 (Uji Korelasi Parsial) .....           | 71 |
| BAB 5: SIMPULAN DAN SARAN.....                                      | 73 |
| 5.1. Simpulan .....   | 73 |
| 5.2. Saran .....  | 73 |
| DAFTAR KEPUSTAKAAN  |    |
| DAFTAR LAMPIRAN   |    |

## DAFTAR TABEL

| Nomor  | Halaman |
|--|---------|
| 1. Tujuh Perusahaan Yang Dijadikan Sampel Penelitian .....   | 39      |
| 2. Perkembangan <i>Current Ratio</i> Dari Perusahaan Otomotif Sebagai Sampel Penelitian Dari Tahun 1993 -1997 .....          | 60      |
| 3. Perkembangan <i>Return on Equity</i> Dari Perusahaan Otomotif Sebagai Sampel Penelitian Dari Tahun 1993 - 1997 .....      | 62      |
| 4. Perkembangan <i>Dividend Payout Ratio</i> Dari Perusahaan Otomotif Sebagai Sampel Penelitian Dari Tahun 1993 – 1997 ..... | 64      |
| 5. Koefisien Regresi Linier Berganda dan t hitung.....   | 66      |
| 6. Analisis Varians .....  | 66      |

## DAFTAR GAMBAR

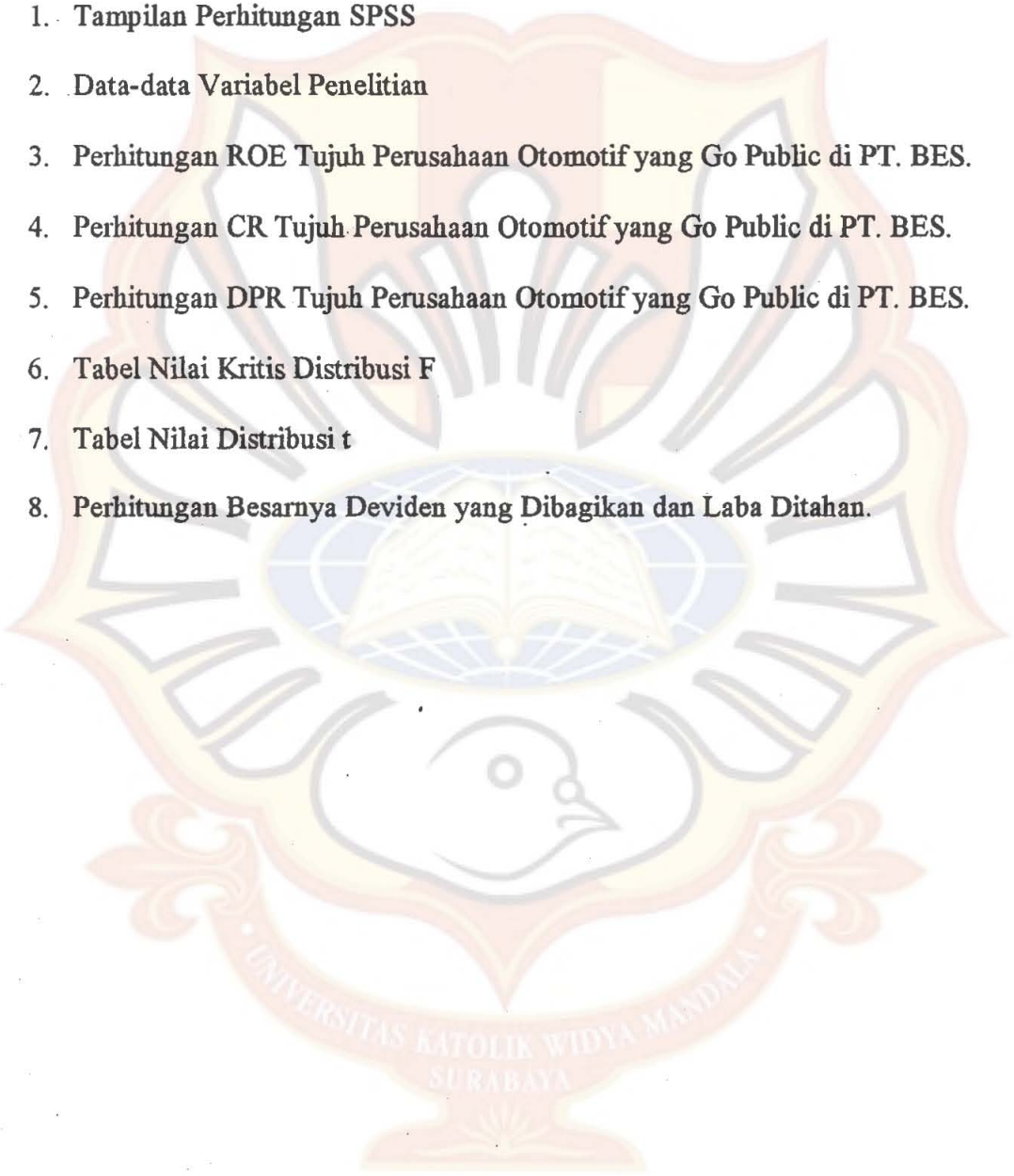
| Nomor:   | Halaman |
|--|---------|
| 1. Perusahaan Dengan DPS Yang Tidak Stabil .....         | 17      |
| 2. Perusahaan Dengan DPS Yang Stabil .....               | 18      |
| 3. F Hitung Pada Kurva Distribusi F .....                | 68      |
| 4. t hitung Variabel $X_1$ Pada Kurva Distribusi t ..... | 69      |
| 5. t hitung Variabel $X_2$ Pada Kurve Distribusi t ..... | 7       |



## DAFTAR LAMPIRAN

Nomor

1. Tampilan Perhitungan SPSS
2. Data-data Variabel Penelitian
3. Perhitungan ROE Tujuh Perusahaan Otomotif yang Go Public di PT. BES.
4. Perhitungan CR Tujuh Perusahaan Otomotif yang Go Public di PT. BES.
5. Perhitungan DPR Tujuh Perusahaan Otomotif yang Go Public di PT. BES.
6. Tabel Nilai Kritis Distribusi F
7. Tabel Nilai Distribusi t
8. Perhitungan Besarnya Deviden yang Dibagikan dan Laba Ditahan.



# **ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP KEBIJAKSANAAN DIVIDEN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG GO PUBLIK DI PT. BES**

Oleh :

**Soffi Candra**

**Abstraksi**

Pasar modal merupakan sarana bagi para investor untuk melakukan investasi dalam jangka menengah atau jangka panjang. Salah satunya adalah investasi pada saham, dimana keuntungan yang diperoleh bisa berupa dividen dan atau *capital gain*. Dividen secara umum dapat diartikan sebagai bagian laba perusahaan yang dibagikan kepada pemegang saham sebagai bagian keuntungan pemegang saham. Ada beberapa faktor yang mempengaruhi perusahaan dalam menentukan kebijaksanaan dividennya, diantaranya adalah profitabilitas dan likuiditas perusahaan. Atas dasar pemikiran tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas melalui ROE dan likuiditas yang diukur melalui CR terhadap kebijakan dividen yang dilihat dari DPR pada perusahaan otomotif yang go publik di PT. BES.

Penelitian ini menggunakan variabel bebas dan variabel terikat. Variabel bebasnya adalah ROE dan CR, sedangkan variabel terikatnya adalah DPR. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder, dimana sumber data diambil melalui perpustakaan PT. BES dan pengumpulan data dilakukan dengan cara dokumentasi. Teknis analisis yang digunakan adalah regresi linear berganda dengan alat bantu komputer SPSS 9.0.

Dengan uji F dan uji t dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh antara ROE dan CR terhadap DPR. Hal ini dapat dilihat pada hasil F hitung (4,446) > F tabel (3,30) dengan R sebesar 46,63 % yang menunjukkan bahwa pengaruh tersebut signifikan, serta dapat diketahui bahwa profitabilitas mempunyai pengaruh yang dominan terhadap kebijaksanaan dividen perusahaan, yang dapat dilihat dari hasil  $r_{Y_{1.2}}(0,4663) > r_{Y_{2.1}}(|-0,2030|)$ .