

**ANALISIS PENDAPATAN RETRIBUSI PARKIR
SEBELUM DAN SESUDAH DILUNCURKAN
PROGRAM E-PARKIR OLEH
DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SURABAYA**



OLEH :

DINA QONITA HADI

3203015344

**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA
SURABAYA
2020**

**ANALISIS PENDAPATAN RETRIBUSI PARKIR
SEBELUM DAN SESUDAH DILUNCURKAN
PROGRAM E-PARKIR OLEH
DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SURABAYA**

SKRIPSI
Diajukan Kepada
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA SURABAYA
Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi
Jurusan Akuntansi

OLEH :
DINA QONITA HADI
3203015344

JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDALA
SURABAYA

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**ANALISIS PENDAPATAN RETRIBUSI PARKIR
SEBELUM DAN SESUDAH DILUNCURKAN
PROGRAM E-PARKIR OLEH
DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SURABAYA**

Oleh:
DINA QONITA HADI
3203015344

Telah Disetujui dan Diterima dengan Baik
untuk Diajukan Kepada Tim Penguji

Pembimbing,



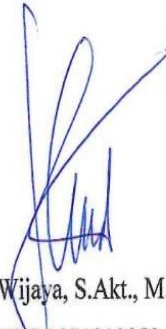
Dr. Dian Purnama Sari, SE., MSA.
NIDN. 0730128502
Tanggal: 6 Januari 2020

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang ditulis oleh : Dina Qonita Hadi NRP 3203015344

Telah di uji pada tanggal 22 Januari 2020 dan dinyatakan lulus oleh tim penguji

Ketua Tim Penguji:



Dr. Hendra Wijaya, S.Akt., M.M., CPMA.

NIDN 0718108506

Mengetahui :

Dekan,



Dr. Lodovicus Lasdi, MM., Ak., CA., CPA.
NIDN. 0713097203

Ketua Jurusan,



S. Patricia Febrina D., SE., M.A
NIDN. 0711028601

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH DAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya sebagai mahasiswa Unika Widya Mandala Surabaya:

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Dina Qonita Hadi

NRP : 3203015344

Judul Skripsi : Analisis Pendapatan Retribusi Parkir Sebelum Dan Sesudah Diluncurkan Program E-Parkir Oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah **ASLI** karya tulisan saya. Apabila terbukti karya ini merupakan *plagiarism*, saya bersedia menerima sanksi yang akan diberikan oleh Fakultas Bisnis Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya. Saya menyetujui pula bahwa karya tulis ini dipublikasikan/ditampilkan di internet atau media lain (*digital library* Perpustakaan Unika Widya Mandala Surabaya) untuk kepentingan akademik sebatas sesuai dengan Undang-undang Hak Cipta.

Demikian pernyataan keaslian dan persetujuan publikasi karya ilmiah ini saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 06 Januari 2020

Yang menyatakan



(Dina Qonita Hadi)

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa, yang telah melimpahkan rahmat-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik, judul skripsi yang ditulis adalah “Analisis Pendapatan Retribusi Parkir Sebelum Dan Sesudah Diluncurkan Program E-Parkir Oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya”.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat mutlak untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana di Fakultas Bisnis Jurusan Akuntansi Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya. penulis menyadari bahwa tersusunnya skripsi ini tidak lepas dari bantuan semua pihak, maka dalam kesempatan ini penulis menyampaikan hormat dan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Lodovicus Lasdi, MM., Ak., CA., M.Si selaku Dekan yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan tanda tangan di lembar kartu bimbingan, pengesahan dan lembar persetujuan penelitian yang saya ajukan untuk pengambilan data di Badan Pengelola Keuangan dan Pajak Daerah Kota Surabaya sehingga terselesaikannya skripsi ini.
2. Ibu S, Patricia Febrina Dwijayanti, SE., M.A selaku Ketua Jurusan yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan tanda tangan dilembar pengesahan dan lembar proposal yang saya ajukan untuk pengambilan data di Badan Pengelola Keuangan dan Pajak Daerah Kota Surabaya sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini.
3. Ibu Dr. Dian Purnama Sari, SE., MSA Selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, saran dan pengarahan terhadap saya sehingga dapat terselesainya skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu dosen dan staff di lingkungan Fakultas Bisnis Universitas Katolik Widya Mandala, khususnya Program Studi Akuntansi yang telah banyak membantu saya untuk dapat melaksanakan penulis dalam perkuliahan.

5. Bapak Hur Hadi dan Ibu Iswanti. Sebagai Ayah dan ibu tercinta yang telah tulus dan penuh kasih sayang memberikan do'a dukungan dan dorongan baik moril maupun materiil untuk terselesaikannya skripsi ini.
6. Aan Daniel Maulana Hadi sebagai adik saya yang telah tulus dan penuh kasih sayang dengan selalu mengantar saya pada semua keperluan saat menjalankan skripsi ini.
7. Teman-teman satu Jurusan Akuntansi terutama Stephani Koeswanto, Santi Oman, Sella Graceya dan Liana yang selalu memberi semangat dan selalu menyampaikan motivasi untuk tidak menyerah agar skripsi ini bisa terselesaikan dengan waktu yang tepat.
8. Teman-teman diluar Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya Widhi, Putri, Risda, Okta, Denta, Rizky, Alvin dan mas Yusuf yang selalu memberikan semangat dan motivasi untuk tidak menyerah dalam mengerjakan skripsi ini agar skripsi ini bisa terselesaikan dengan baik.

Semoga Tuhan yang maha kuasa senantiasa melimpahkan rahmatNya kepada kita semua. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritikan yang membangun senantiasa di harapkan untuk kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi peneliti serta pembaca guna menambah pengetahuan.

Surabaya, 06 Januari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	iv
KATAPENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK	xii
BAB 1. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Sistematika Penelitian	5
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan Teori.....	6
2.2 Penelitian Terdahulu	20
2.3 Pengemban Hipotesis	24
2.4 Rerangka Penelitian	25
BAB 3. METODE PENELITIAN	
3.1 Desain Penelitian	27

3.2 Identifikasi variabel, Definisi Operasional, Dan Pengukuran	
Variabel	27
3.3 Jenis Data Dan Sumber Data.....	28
3.4 Metode Pengumpulan Data	28
3.5 Populasi, Sampel, Dan Teknik Penyampaian	28
3.6 Analisi Data.....	29

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	31
4.2 Deskripsi Data.....	31
4.3 Hasil Analisis Data.....	32
4.4 Pembahasan.....	34

BAB 5 SIMPULAN, KETERBATASAN, DAN SARAN

5.1 Simpulan	38
5.2 Keterbatasan.....	39
5.3 Saran.....	39

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Objek Retribusi Daerah Jasa Umum	10
Tabel 2.2 Objek Retribusi Daerah Jasa Usaha	11
Tabel 2.3 Retribusi Perizinan	12
Tabel 2.4 Rincian Tarif Parkir Kendaraan Tepi Jalan Umum	15
Tabel 2.5 Rincian Tarif Parkir di Tempat Khusus Parkir	15
Tabel 2.6 Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Saat Ini	22
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif	31
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas	33
Tabel 4.3 Hasil Uji Beda.....	34

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Rerangka Penelitian H1.....	26
Gambar 2 Rerangka Penelitian H2.....	26

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Laporan Retribusi Parkir Kota Surabaya
- Lampiran 2 Laporan Retribusi E-Parki
- Lampiran 3 Hasil Uji Statistic Deskriptif
- Lampiran 4 Hasil Uji Normalitas Retribusi Parkir
- Lampiran 5 Hasil Uji Normalitas Retribusi E-Parkir
- Lampiran 6 Hasil Uji Beda Retribusi Parkir
- Lampiran 7 Hasil Uji Beda Retribusi E-Parkir
- Lampiran 8 Gambar Karcis Yang Dikeluarkan Mesin E-Parkir
- Lampiran 9 Gambar Karcis Manual
- Lampiran 10 Surat Selesai Penelitian

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji perbedaan pendapatan Retribusi Parkir Kota Surabaya sebelum dan sesudah diluncurkan program E-parkir oleh Dinas Perhubungan Kota Surabaya. Populasi dalam penelitian ini adalah Retribusi Parkir dan Retribusi program mesin E-Parkir yang berada di Kota Surabaya setiap bulan dengan periode 2015-2018. Data yang digunakan dalam penelitian ini data sekunder yang meliputi laporan realisasi untuk Retribusi Parkir dan laporan realisasi Retribusi E-Parkir yang diperoleh dari Badan Pengelolaan Keuangan dan Pajak Daerah Kota Surabaya yang berada di Jalan Jimerto No. 25-27. Uji hipotesis menggunakan uji beda One Sample Kolmogorov-Smirnov t-Test, yang menggunakan alat bantu SPSS (*Statistical Product And Service Solutions*).

Hasil pada penelitian ini menunjukkan adanya perbedaan pendapatan Retribusi Parkir sebelum dan sesudah diluncurkan E-Parkir pada tahun 2015-2018. Pendapatan Retribusi Parkir dan Retribusi E-Parkir terus meningkat setelah diberlakukannya program E-Parkir yang berada di Jalan Jimerto, Sedap Malam dan Taman Bungkul yang ada di Kota Surabaya. Jadi dengan diberlakukannya E-Parkir yang ada di Kota Surabaya memberikan kemudahan untuk Pemerintah Daerah meminimalisir kebocoran dan kecurangan yang banyak dilakukan oleh juru parkir yang ilegal yang otomatis akan memberikan dampak dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah.

Kata kunci: Program E-Parkir, Pendapatan Retribusi Parkir, Pendapatan Asli Daerah.

ABSTRACT

ANALYSIS OF PARKING RETRIBUTION REVENUE BEFORE AND AFTER THE E-PARKING PROGRAM IS LAUNCHED BY THE RELATIONSHIP DEPARTMENT CITY OF SURABAYA

This study aims to examine the differences in income of Surabaya City Parking Levies before and after the launch of the E-parking program by the Surabaya City Transportation Department. The population in this study is the Parking Levies and the E-Parking engine program levies in the city of Surabaya every month for the period 2015-2018. The data used in this study are secondary data which includes the realization report for Parking Levies and the realization report of E-Parking Levies obtained from the Surabaya City Regional Financial and Tax Management Agency located at Jimerto street number 25-27.

Hypothesis testing uses the One Sample Kolmogrov Smirnov t-Test different test, which uses SPSS tools. The results of this study indicate that there are differences in revenue from Parking Levies before and as soon as E-Parking was launched in 2015-2018. Parking Retribution and E-Parking Retribution Revenues continued to increase after the implementation of the E-Parking program located on Jimerto, Sedap Malam and Taman Bungkul in Surabaya City. So with the enactment of E-Parking in the city of Surabaya, it makes it easy for the Regional Government to minimize leakage and fraud that is often done by illegal parking attendants who will automatically have an impact in increasing the Regional Original Revenue.

Keywords: E-Parking program, Parking Retribution Revenue, Regional Original Revenue